

INTERNATIONAL AIR MEETING 2009

Autor FINNATAR
lunes, 13 de julio de 2009
Modificado el lunes, 13 de julio de 2009

EL IAM 2009 SERÁ EL ESCENARIO DEL IV CAMPEONATO DE CATALUNYA DE VUELO VIRTUAL - La cuarta edición se celebrará el sábado 3 de octubre en Fira de Sabadell, coincidiendo con el International Air Meeting (IAM 2009), el Salón Internacional de la Aeronáutica.

Barcelona, 8 de julio de 2009. La segunda edición del International Air Meeting (IAM), el Salón Internacional de la Aeronáutica, acogerá el sábado 3 de octubre en Fira de Sabadell el IV Campeonato de Vuelo Virtual de Catalunya. El IAM 2009, que se celebrará del 1 al 4 de octubre conjuntamente en Fira de Sabadell y el Aeropuerto de Sabadell, dispondrá de una gran superficie acondicionada con equipos informáticos y simuladores de todo tipo para el desarrollo de las diferentes pruebas que componen este campeonato.

La cuarta edición del Campeonato de Vuelo Virtual de Catalunya, cuyo desarrollo técnico correrá a cargo de Aviadores Virtuales Asociados y la Asociación Deportiva Catalana de Simulación Aérea (SIMUCAT), presentará como principal novedad la ejecución de cinco modalidades de competición de diferentes niveles de pericia y dificultad: - Carrera de pilones: Al más puro estilo de las carreras de Reno, los participantes deberán realizar un ejercicio de gestión del avión para llegar al final de la prueba sin romper el motor, batiéndose contra el resto de participantes para completar un número de vueltas quedando en primera posición. - Carrera Red Bull (por confirmar): Los participantes se batirán para conseguir la mejor puntuación en esta recreación ultra realista de la Red Bull Air Race de la ciudad de Barcelona. - Rallye Aéreo: Una de las pruebas más veteranas del vuelo de recreo real, donde los participantes deberán completar un recorrido por un escenario fotorealista identificando puntos verdaderos o falsos realizando el mejor tiempo posible. - Toma de precisión: Donde sólo los pilotos más hábiles conseguirán la mejor puntuación, posando el tren principal del avión en las marcas pintadas sobre la pista. - Vuelo instrumental: Un buen manejo de un avión en condiciones atmosféricas adversas requiere de un conocimiento extremo de los sistemas de instrumentos. Únicamente con la ayuda de éstos se evaluará la ejecución de una figura determinada en el aire. La organización proporcionará equipos informáticos para los participantes, pudiendo llevar consigo el propio equipo informático si así lo desean. En tal caso, la organización proporcionará el puesto de red necesario para participar en el campeonato. Los participantes también podrán llevar sus mandos de vuelo particulares con los que vuelan habitualmente.

Los participantes con licencia federativa en vigor podrán participar gratuitamente en el campeonato, siendo la inscripción para el resto de participantes de 40 euros, precio que incluye la licencia federativa de vuelo virtual.